



## АДМИНИСТРАЦИЯ НОЖАЙ-ЮРТОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

366241, ЧР, Ножай-Юртовский район, с. Ножай-Юрт, ул. А.Кадырова,3 [nojayurt@mail.ru](mailto:nojayurt@mail.ru), т/ф 8 (87148) 2-22-57

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

15.07.2016г.  
№ 56

Об утверждении муниципальной программы Ножай-Юртовского муниципального района «Развитие транспортной системы Ножай-Юртовского муниципального района»

В соответствии с Федеральным Законом от 29.12.2014 г. №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»

### ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу Ножай-Юртовского муниципального района «Развитие транспортной системы Ножай-Юртовского муниципального района» согласно приложению № 1.

4. Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя главы Администрации муниципального района Лорсанова С.С.

Глава Администрации Ножай-Юртовского муниципального района

В.С.Геремеев

Верно:  
начальник организационного отдела  
Алхазурова Р.Х.



Приложение № 1  
к постановлению Администрации Ножай-  
Юртовского муниципального района  
от 15.07.2016г. № 56

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА НОЖАЙ-ЮРТОВСКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
«Развитие транспортной системы Ножай-Юртовского муниципального района»

ПАСПОРТ

муниципальной программы Ножай-Юртовского муниципального района  
«Развитие транспортной системы Ножай-Юртовского муниципального района»

Наименование	муниципальная программа Ножай-Юртовского муниципального района «Развитие транспортной системы Ножай-Юртовского муниципального района» (далее – муниципальная программа)
Ответственный исполнитель муниципальной программы Ножай-Юртовского муниципального района	отдел строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Администрации Ножай-Юртовского муниципального района
Участники муниципальной программы Ножай-Юртовского муниципального района	отдел строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Администрации Ножай-Юртовского муниципального района, администрация сельских поселений Ножай-Юртовского муниципального района
Цели муниципальной программы Ножай-Юртовского муниципального района	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Ножай-Юртовского муниципального района, повышение уровня безопасности движения
Задачи муниципальной программы Ножай-Юртовского муниципального района	Развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике; повышение качества автотранспортного обслуживания населения;

	<p>поддержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них;</p> <p>сохранению протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет капитального ремонта автомобильных дорог;</p> <p>увеличению протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет строительства автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с увеличением пропускной способности автомобильных дорог;</p> <p>улучшение условий движения автотранспорта</p>
Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы Ножай-Юртовского муниципального района	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;
Сроки реализации муниципальной программы Ножай-Юртовского муниципального района	2016-2020 годы этапы муниципальной программы не выделяются
Ресурсное обеспечение муниципальной программы Ножай-Юртовского муниципального района	<p>Общий объем финансирования муниципальной программы на 2016 – 2020 годы составляет 39550,5 тыс. рублей,</p> <p>в том числе по годам:</p> <p>2016 год – 7150,8 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 7480,5 тыс.руб.;</p> <p>2018 год – 7840,7 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 8290,3 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 8788,2 тыс. руб.,</p> <p>в том числе за счет средств Республиканского бюджета – 0 тыс. руб.</p> <p>за счет средств местного бюджета – 39550,5тыс. руб.</p>
Ожидаемые результаты реализации муниципальной	развитая транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие Ножай-Юртовского

программы Ножай-Юртовского муниципального района

муниципального района;  
процент автомобильных дорог местного значения, находящихся на содержании, от общей протяженности сети автомобильных дорог местного значения - 100 процентов;  
современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов в Ножай-Юртовском районе;  
увеличение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет строительства автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с увеличением пропускной способности автомобильных дорог, улучшением условий движения автотранспорта

## Раздел 1. Общая характеристика текущего состояния транспортной системы Ножай-Юртовского муниципального района

Транспортно-дорожный комплекс является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время транспортный комплекс как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт является в настоящее время единственным видом транспортной связи в Ножай-Юртовском районе, и поэтому требуется наличие развитой сети автомобильных дорог на территории района с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

в отличие от других видов транспорта автомобильный - наиболее доступный для всех видов транспорта, а его неотъемлемый элемент - автомобильная дорога - доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно:

удобство и комфортность передвижения;

- скорость движения;
- пропускная способность;
- безопасность движения;
- экономичность движения;
- долговечность;
- стоимость содержания;
- экологическая безопасность.

Одним из направлений деятельности органов местного самоуправления района по финансированию транспортного комплекса является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики района в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

Оценка влияния транспортного комплекса на экономику включает целый ряд более сложных проблем, чем оценка экономических затрат. Это определяется рядом причин. Во-первых, ряд положительных результатов, таких, как повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения качественных показателей сети дорог или экономия времени за счет увеличения средней скорости движения, не может быть выражен в денежном эквиваленте. Во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат, который касается большого количества граждан, трудно спрогнозировать. В-третьих, некоторые положительные результаты, связанные с совершенствованием сети автомобильных дорог, могут быть достигнуты в различных сферах экономики. Поэтому оценить их в количественных показателях представляется не всегда возможным.

Показателями улучшения состояния транспортного комплекса являются:  
снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;

стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;

экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;

снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

повышение комфорта и удобства поездок.

Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т.д.

В целом улучшение «дорожных условий» приводит к:

сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);

снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);

повышению спроса на услуги дорожного сервиса;

повышению транспортной доступности;  
снижению последствий стихийных бедствий;  
сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;  
улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

Таким образом, «дорожные условия» оказывают влияние на все важные показатели экономического развития района.

Автомобильные дороги связывают обширную территорию района с соседними районами, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов, во многом определяют возможности развития района, по ним осуществляются перевозки всех грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

При прогнозируемых темпах социально-экономического развития Ножай-Юртовского муниципального района грузовые перевозки автомобильным транспортом к 2020 году увеличатся в 1,4 раза, а объем перевозок пассажиров автобусами и легковыми автомобилями - в 1,2 раза.

Развитие экономики района во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики Ножай-Юртовского муниципального района и является одним из существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития района, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для района.

## Раздел 2. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации муниципальной программы

Основной целью является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, улучшение транспортного обслуживания населения.

Для достижения основной цели необходимо решить следующие задачи:

поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них;

сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет капитального ремонта автомобильных дорог;

увеличение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет строительства автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с

увеличением пропускной способности автомобильных дорог, улучшением условий движения автотранспорта;

получение субсидий из Республиканского бюджета бюджетами сельских поселений за счет средств Фонда софинансирования расходов на строительство и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом автомобильных дорог, носят постоянный, непрерывный характер, мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможностей Республиканского и местного бюджетов, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа являются 100-процентное содержание всей сети дорог и неувеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения».

Отечественный опыт подтверждает, что использование на транспорте спутниковых навигационных технологий на базе ГЛОНАСС оказывает значительный управленческий, экономический, социальный и экологические эффекты, а также повышает безопасность жизнедеятельности населения, в частности: повышается качество расходования бюджетных средств; увеличиваются поступления в бюджет района; уменьшается количество выбросов вредных веществ; снижаются риски терактов и техногенных катастроф; повышается скорость реагирования на происшествия оперативными службами; снижается количество происшествий и число погибших в них; увеличивается эффективность контроля за соблюдением правил перевозок; повышается рентабельность использования транспортных средств различного назначения.

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы Ножай-Юртовского муниципального района «Развитие транспортной системы Ножай-Юртовского муниципального района», подпрограммы муниципальной программы и их значения представлены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Сведения о методике расчета показателя (индикатора) муниципальной программы приведены в приложении № 2 к муниципальной программе.

### Раздел 3. Информация по ресурсному обеспечению муниципальной программы

При реализации муниципальной программы предполагается привлечение финансирования из Республиканского и местного бюджетов.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом ситуации в финансово-бюджетной сфере на Республиканском и местном уровнях, высокой

экономической и социальной важности проблем, а также возможностей ее реализации с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Информация о расходах Республиканского и местного бюджетов, на реализацию муниципальной программы представлена в приложении № 4 к муниципальной программе.

#### Раздел 4. Методика оценки эффективности муниципальной программы

1. Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств Республиканского и местного бюджетов, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы.

2. Оценка эффективности реализации муниципальной программы, цели (задачи) определяются по формуле:

$$E = \frac{\sum_{i=1}^n \frac{F_i}{N_i}}{n} \times 100\%, \text{ где:}$$

E – эффективность реализации муниципальной программы, цели (задачи), процентов;

$F_i$  – фактическое значение  $i$ -го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), достигнутое в ходе реализации Программы (подпрограммы);

$N_i$  – плановое значение  $i$ -го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), предусмотренное муниципальной программой;

$n$  – количество показателей (индикаторов), характеризующих выполнение цели (задачи) муниципальной программы.

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий муниципальной программы значений целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы эффективность реализации муниципальной программы (подпрограммы) по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

высокий (E 95%);

удовлетворительный (E 75%);

неудовлетворительный (если значение эффективности реализации муниципальной программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

1. Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств Республиканского и местного бюджетов ресурсного обеспечения муниципальной программы осуществляется путем



сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий муниципальной программы. Данные показатели характеризуют уровень исполнения финансирования в связи с неполным исполнением мероприятий муниципальной программы в разрезе указанных источников и направлений финансирования.

Уровень исполнения финансирования по муниципальной программе в целом определяется по формуле:

$$Уэф = \frac{Фф}{Фп},$$

где:

Уэф – уровень исполнения финансирования муниципальной программы за отчетный период, процентов;

Фф – фактически израсходованный объем средств, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы, тыс. рублей;

Фп – плановый объем средств на соответствующий отчетный период, тыс. рублей.

Уровень исполнения финансирования представляется целесообразным охарактеризовать следующим образом:

высокий (Е 95%);

удовлетворительный (Е 75%);

неудовлетворительный (если процент освоения средств не отвечает приведенным выше уровням, уровень исполнения финансирования признается неудовлетворительным).

## Раздел 5. Порядок взаимодействия ответственных исполнителей, соисполнителей, участников муниципальной программы

Реализация муниципальной программы осуществляется в соответствии с планом реализации муниципальной программы, разрабатываемым на очередной финансовый год и содержащим перечень значимых контрольных событий муниципальной программы с указанием их сроков и ожидаемых результатов.

Отдел строительства, архитектуры и жилищного хозяйства Администрации Ножай-Юртовского муниципального района:

обеспечивает разработку муниципальной программы и внесение в установленном порядке проекта постановления Администрации Ножай-Юртовского муниципального района об утверждении муниципальной программы в Администрацию Ножай-Юртовского муниципального района;

формирует в соответствии с методическими рекомендациями структуру муниципальной программы, а также перечень объектов и участников муниципальной программы;

организует реализацию муниципальной программы, вносит предложения Главе Администрации Ножай-Юртовского муниципального района об изменениях муниципальной программы и несет ответственность за достижение

целевых индикаторов и показателей муниципальной программы, а также конечных результатов ее реализации;

подготавливает отчеты об исполнении плана реализации муниципальной программы (с учетом информации, представленной участниками муниципальной программы) и вносит их на рассмотрение Администрации Ножай-Юртовского муниципального района;

подготавливает отчет о реализации муниципальной программы по итогам года, согласовывает и вносит на рассмотрение Администрации Ножай-Юртовского муниципального района проект постановления Администрации Ножай-Юртовского муниципального района об утверждении отчета.

Участник муниципальной программы:

осуществляет реализацию мероприятий подпрограммы, входящих в состав муниципальной программы, в рамках своей компетенции;

представляет ответственному исполнителю (соисполнителю) предложения при разработке муниципальной программы в части мероприятий подпрограммы, входящих в состав муниципальной программы, в реализации которых предполагается его участие;

представляет ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки отчетов об исполнении плана реализации и отчета о реализации муниципальной программы по итогам года в срок до 1 февраля года, следующего за отчетным.

## Раздел 7.2. Характеристика сферы реализации программы «Развитие транспортной инфраструктуры Ножай-Юртовского муниципального района»

Автомобильные дороги являются важнейшей составляющей транспортной инфраструктуры района, во многом определяя возможности и темпы социально-экономического развития территории района.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в Ножай-Юртовском районе составляет 372,7 километра

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных

участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Для улучшения показателей по Ножай-Юртовскому району необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог.

Планирование расходов на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется путем их расчета на основании соответствующих нормативов.

Опережение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования.

Большая часть протяженности автомобильных дорог муниципального значения и искусственных сооружений на них требуют увеличения прочностных характеристик из-за ускоренной деградации дорожных конструкций и снижения сроков службы между ремонтами вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей и автопоездов.

Себестоимость грузоперевозок, осуществляемых по автомобильным дорогам, имеющих транспортно-эксплуатационные показатели, не соответствующие нормативным требованиям, повышается, а безопасность движения ухудшается.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования в Ножай-Юртовском районе позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

### Раздел 7.3. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации программы «Развитие транспортной инфраструктуры Ножай-Юртовского муниципального района»

Основной целью программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения основной цели программы необходимо решить следующие задачи:

выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего

технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

увеличение протяженности, изменение параметров, увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности Республиканского бюджета, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения».

#### Раздел 7.4. Характеристика основных мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Ножай-Юртовского муниципального района»

Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования

местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

5. Мероприятия по предоставлению субсидий из Республиканского бюджета бюджету Ножай-Юртовского муниципального района за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров.

#### Раздел 7.5. Информация по ресурсному обеспечению программы «Развитие транспортной инфраструктуры Ножай-Юртовского муниципального района»

Финансирование мероприятий программы «Развитие транспортной инфраструктуры Ножай-Юртовского муниципального района» осуществляется за счет средств Республиканского и местного бюджетов.

В рамках реализации программы «Развитие транспортной инфраструктуры Ножай-Юртовского муниципального района» муниципальной программы предоставляются субсидии из Республиканского бюджета бюджету муниципального образования на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, включая разработку проектно-сметной документации, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

#### Раздел 7.6. Участие муниципальных образований Ножай-Юртовского муниципального района в реализации программы «Развитие транспортной инфраструктуры Ножай-

## Юртовского муниципального района»

В реализации муниципальной программы участвуют муниципальные образования Ножай-Юртовского муниципального района.

В рамках программы «Развитие транспортной инфраструктуры Ножай-Юртовского муниципального района» Ножай-Юртовскому муниципальному району выделяются субсидии из Республиканского бюджета за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения для исполнения ими своих полномочий в части дорожного хозяйства.

Отдел строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Администрации Ножай-Юртовского муниципального района осуществляет контроль за целевым и эффективным использованием средств по направлениям:

проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Приложение № 1  
к муниципальной программе

**СВЕДЕНИЯ**

о показателях (индикаторах) муниципальной программы Ножай-Юртовского муниципального района «Развитие транспортной системы Ножай-Юртовского муниципального района», подпрограммы муниципальной программы и их значениях

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Ед. изм.	Значения показателей				
			2016	2017	2018	2019	2020
Муниципальная программа Ножай-Юртовского муниципального района «Развитие транспортной системы Ножай-Юртовского муниципального района»							
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	22,7	22,4	22,1	21,8	21,5
2.	Количество километров построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования межмуниципального значения	%	-	-	-	-	-
3.	Количество километров, построенных (реконструированных) и отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	3,0	3,5	4,0	4,3	5,0

Приложение № 2  
к муниципальной программе

**СВЕДЕНИЯ**  
о методике расчета показателя (индикатора) муниципальной программы

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Методика расчета показателя (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели (используемые в формуле)
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	процент	$S = V1/V2 \times 100\%$	<p>S – доля протяженности автомобильных дорог общего местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения</p> <p>V1 – автомобильные дороги общего пользования местного значения, не отвечающие нормативным требованиям</p> <p>V2 – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения</p>



Приложение № 3  
к муниципальной программе

Основные

мероприятия программы «Развитие транспортной и инфраструктуры Ножай-Юртовского муниципального района»

№ п/п	Номер и наименование основного мероприятия, мероприятия ведомственной целевой программы	Соисполнитель, участник, ответственный за исполнение основного мероприятия, мероприятия ВЦП	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации основного мероприятия, мероприятия ведомственной целевой программы	Связь с показателями муниципальной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Подпрограмма «Развитие транспортной и инфраструктуры Ножай-Юртовского муниципального района»						
1.1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	отдел строительства, архитектуры и ЖКХ Администрации Ножай-Юртовского муниципального района	2016	2020	содержание сети автомобильных дорог в полном объеме	увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям	уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям
1.2.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	отдел строительства, архитектуры и ЖКХ Администрации Ножай-Юртовского муниципального района	2016	2020	отремонтировать 5,5 км автомобильных дорог		
1.3.	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и	отдел строительства, архитектуры и ЖКХ	2016	2020	капитально отремонтировать 10,0 км автомобильных дорог		

	искусственных сооружений на них	Администрации Ножай-Юртовского муниципального района					
1.4.	Проектные работы по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	отдел строительства, архитектуры и ЖКХ Администрации Ножай-Юртовского муниципального района	2014	2020	обеспечение проектной документацией работ по капитальному ремонту автомобильных дорог	увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования межмуниципального значения не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности	уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности
1.5.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	отдел строительства, архитектуры и ЖКХ Администрации Ножай-Юртовского муниципального района	2016	2020	построить и реконструировать 3,3 км автомобильных дорог		
1.6.	Проектные работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	отдел строительства, архитектуры и ЖКХ Администрации Ножай-Юртовского муниципального района	2016	2020	обеспечение проектной документацией работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог		
1.7.	Субсидии из Республиканского бюджета бюджету муниципального образования для софинансирования	органы местного самоуправления муниципальных образований Ножай-Юртовского	2016	2020	содержание сети автомобильных дорог в полном объеме; ремонт, капитальный ремонт	увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих	уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям

<p>расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, включая разработку проектно-сметной документации, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования</p>	<p>муниципального района</p>		
--	------------------------------	--	--

<p>автомобильных дорог местного значения для поддержания их в нормативном состоянии;</p> <p>развитие сети автомобильных дорог местного значения, в том числе соединении сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования</p>	<p>нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения</p>	<p>в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения</p>
---	---	---

Приложение № 4  
к муниципальной программе

РАСХОДЫ

Республиканского и местного бюджетови внебюджетных источников на реализацию муниципальной программы

Статус	Наименование муниципальной программы	Объем расходов (тыс.рублей)	Оценка расходов (тыс.рублей),годы				
			2016	2017	2018	2019	2020
Муниципальная программа	Развитие транспортной системы Ножай-Юртовского муниципального района	всего	7150,8	7480,5	7840,7	8290,3	8788,2
		республиканский бюджет	0	0	0	0	0
		местный бюджет	7150,8	7480,5	7840,7	8290,3	8788,2